



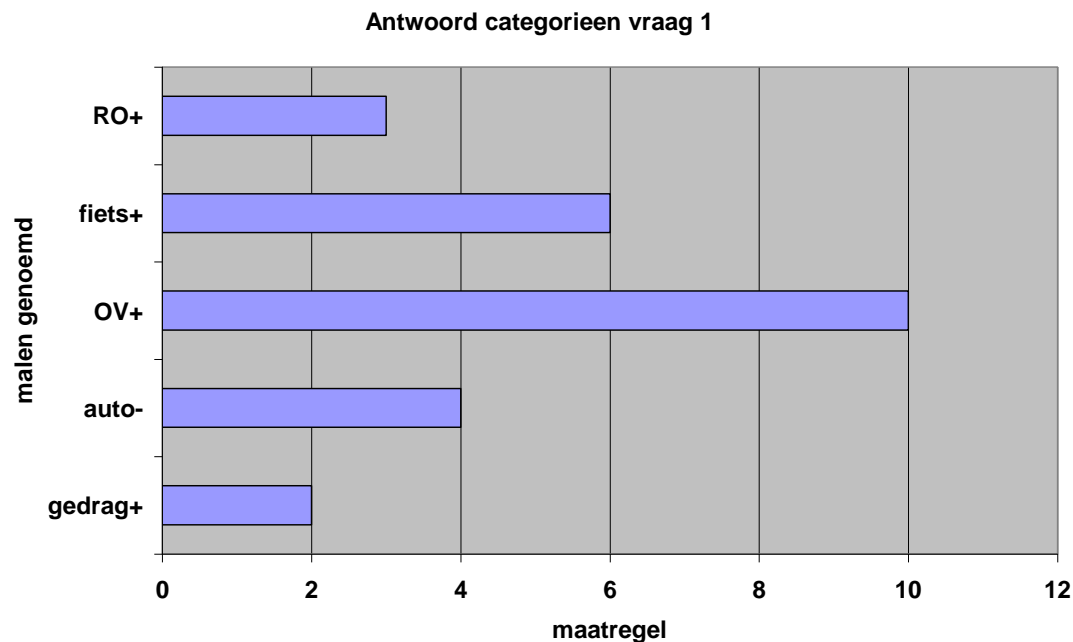
15 lange inputs (deelnemers + niet-deelnemers) op 8 vragen Deze RKT gaan we in op antwoorden op 1, 6, 7, 8

1. Wat zijn de belangrijkste **maatregelen** om de **randgemeenten** van de stad Utrecht (Maarssen, de Bilt, Zeist, Bunnik, Houten, Nieuwegein, Woerden) minder auto afhankelijk te maken ?
2. Wat zijn de belangrijkste maatregelen om de **verder afgeleden randgebieden** minder auto afhankelijk te maken ?
3. Welke rol heeft **autodelen** in het minder auto afhankelijk maken van inwoners van beide groepen gemeenten ?
4. Wat zijn de belangrijkste maatregelen om **werkgebieden** in de regio beter bereikbaar worden met het OV vanuit de woongebieden in de randgemeenten ?
5. Wat zijn de belangrijkste maatregelen om de **kans die de woningopgave** geeft om duurzame mobiliteit te bevorderen ?
6. Fietsen en lopen gebeuren grotendeels binnen een straal van 5 respectievelijk 2 km. Wat zijn de belangrijkste maatregelen om te **zorgen voor meer nabijheid** van wonen, werken, winkelen en recreëren ?
7. Voor **wie** is de **verantwoordelijkheid** van de bereikbaarheid van de randgebieden ?
8. Over **wie en hoe** kunnen **investeringen in de mobiliteitsdiensten** van de bereikbaarheid van de randgebieden verdeeld worden ?

RKT 7 – Resultaten enquête vraag 1

Wat zijn de belangrijkste maatregelen om de randgemeenten van de stad Utrecht minder auto afhankelijk te maken ?

- Zeer gedetailleerde antwoorden
- Uitwerkingen vaak ook specifiek per kern -> implementeerbaar
- Mix van maatregel typen: OV sterk vertegenwoordigd

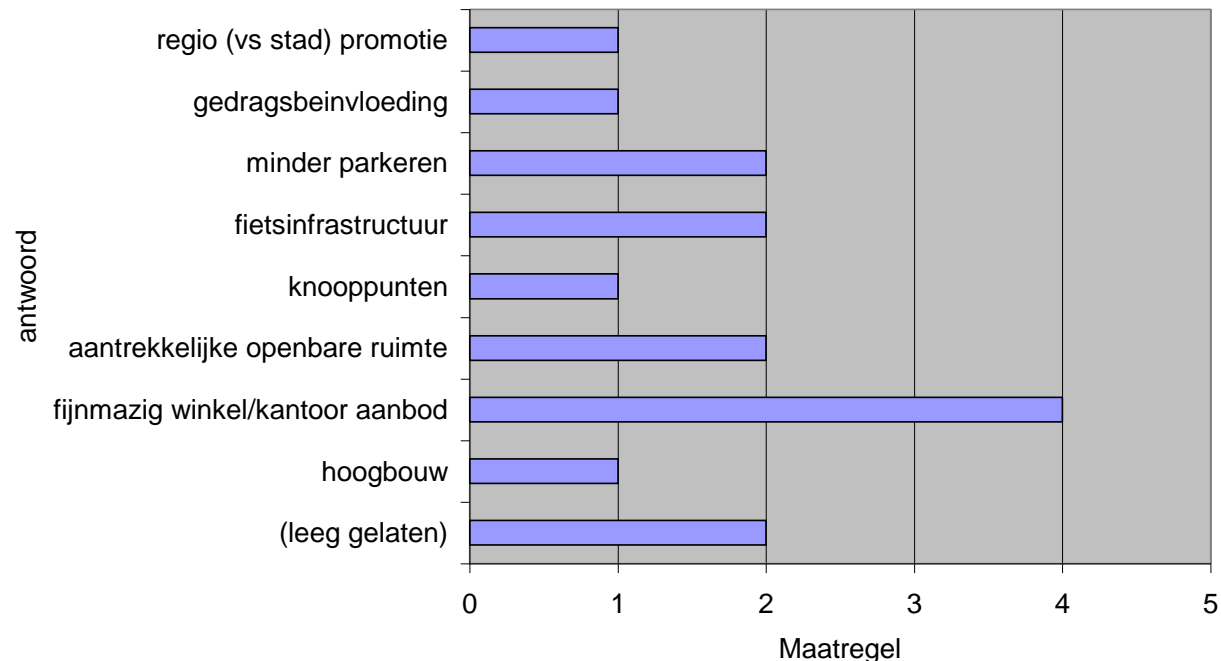


RKT 7 – Resultaten enquête vraag 6

Fietsen en lopen gebeuren grotendeels binnen een straal van 5 respectievelijk 2 km. Wat zijn de belangrijkste maatregelen om te zorgen voor meer nabijheid van wonen, werken, winkelen en recreëren ?

- Mooie verhalende antwoorden
- Meteen een beeld van leefbare wijken

Antwoord categorieën vraag 6



RKT 7 – Resultaten enquête vragen 7 en 8

7. Voor wie is de verantwoordelijkheid van de bereikbaarheid van de randgebieden ?
8. Over wie en hoe kunnen investeringen in de mobiliteitsdiensten van de bereikbaarheid van de randgebieden verdeeld worden ?

- Verwarring alom
- Vaak ontwijkende antwoorden

- Voer voor discussie !
- Vellen met alle antwoorden worden uitgedeeld



RKT 7 – Vervolgstappen

Wat kun jij doen om de mooie toekomst dichterbij te brengen ?

Wie kun je daarbij betrekken

- De eerste stap is meest bepalend
- Wat kun je voor RKT 8 als stap maken ?
- Ervaringsverhalen wat lukte en wat niet in RKT 8
- Timing RKT 8: nog voor staten verkiezingen ?



**Utrecht wil
mobiliteit
in balans met
klimaat, natuur
& gezondheid**

Hoe in 2030 50 % minder CO2 door mobiliteit t.o.v. 1990 in regio Utrecht

De Kracht van Utrecht voor de Utrechtse regio

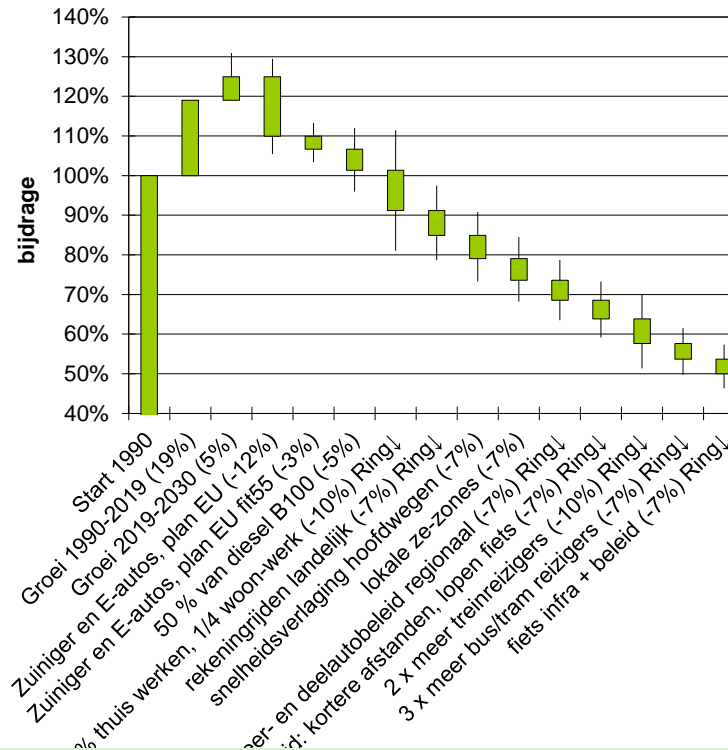
Check onze website, lees onze nieuwsbrief

contactenkvu@gmail.com



<https://krachtvanutrecht.nl/krachtvanutrecht>

- De kracht van Utrecht initieert sinds 2008 alternatieven
- Samen met burgers, bedrijven, overheden en kennisinstellingen



- Mobiliteit hoort mee te doen aan de -49 % doelstelling uit het Parijs akkoord
- Diverse maatregelen nodig, veel ook met minder autoverkeer en kortere afstanden als effect
- Grootste winst in ruimtelijke ordening, fietsen en OV
- De drukte op de ring vermindert zo veel dat er geen verbreding A27 nodig is
- En leefbaarheid wordt beter
- Steun ons initiatief !