

Samenvatting in 5 pagina's voor belangstellenden van de totaal 24 pagina's van de Zienswijze met twaalf verzoeken van de KRACHT VAN UTRECHT bij het Concept – Mobiliteitsplan en Parkeervisie Gemeente Utrecht, 3 februari 2021

1. Aanbiedingsbrief bij Zienswijze van de Kracht van Utrecht met contactgegevens
2. Introductie Kracht van Utrecht, Regionaal Burgerinitiatief sinds 2009
3. Zienswijze van Kracht van Utrecht: Samenvatting als Position Paper
4. Zienswijze vertaald in twaalf verzoeken (2+ 10)

Hoofdverzoek 1

Ontwikkel vanuit het transitiedenken een duurzaam algemeen doel voor dit plan, ontwikkel een (communicatie-)strategie, en werk principieel vanuit het perspectief van stadsregio en rechtvaardigheid.

Hoofdverzoek 2

Geef een transitie-opdracht aan de Ontwikkelorganisatie Ruimte voor niet alleen het fysieke herinrichten van stadsstraten, maar ook voor evaluatie en begeleiding-in-dialoog van het sociale proces van *Samen stad maken*.

Uitwerking van verzoeken [1-10]

- [1] (A) Formuleer als algemeen doel de beoogde duurzame modal shift in het verkeer, in het bijzonder het aantal verplaatsingen in regio & stad; (B) Ontwikkel & evalueer experimenten om zo'n doel te bereiken om minder afhankelijk te worden van automobilititeit en tegelijk thuiswerken, lopen fiets&OV (trein, lightrail, bus) te bevorderen (gevoed door het transitiedenken en de X-curve van DRIFT)
- [2] Combineer en integreer zowel de *klimaat-opgave als je ruimtelijke opgave*
- [3] Maak gebruik van de inspanningen van mensen en organisaties die al of niet spontaan hebben bijgedragen aan een duurzame, volhoudbare transitie in ruimte en mobiliteit in stad en stadsregio.
- [4] Sluit veel meer aan bij koploperbedrijven, HR-managers en ondernemingsraden en hun inspanningen voor een meer duurzaam mobiliteitsmanagement.
- [5] Vorm met ons een netwerk met (bestaande en nieuwe aanvullende) partners van zowel actieve als kwetsbare burgers. Denk aan vertegenwoordigers van kwetsbare mensen. Denk ook aan de Kracht van Utrecht!
- [6] Stel ons in staat een "Commons" te vormen van waaruit we samenwerken met zowel gemeente/stadsregio als met koploper- als infotech-bedrijven voor een "Mobiliteit voor de Commons".
- [7] Een mobiliteitsplan voor iedereen? Vervang dan het woord "slim" door "rechtvaardig".
- [8] Voeg in het plan als tekst toe: "De gemeente Utrecht heeft – in lijn met de provincie Utrecht – geen behoefte aan een verbreding van de A27 door Amelisweerd."
- [9] Maak Nabijheid en Mobiliteit concreter, laat actief aan buurten en wijken zien hoe nabijheid en mobiliteit in wijk, stad en regio samenhangen en bespreek de uitkomsten van deze concept-analyse met burgers en bedrijven en vraag hen om aanvullingen. Maak deelplannen op thema; experimenteer en evalueer ze met actieve burgers en bedrijven. (Zie bijlage 1.)
- [10] Gebruik voortschrijdend inzicht in het verschil tussen geplande en geleefde stad.

Bijlagen: Uitwerking en Concretisering van de verzoeken

Bijlage 1

Maak Nabijheid en Mobiliteit concreter – uitwerking voor drie thema's: basisscholen, evenementen, reizigersinformatie.

Bijlage 2

Maak verwachtingen waar: Invullingen en oplossingen, afgeleid van de ladder van Verdaas

Verwijzingen en bronnen

Aanbiedingsbrief bij Zienswijze Kracht van Utrecht met contactgegevens

Aan Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
t.a.v. Inspraak mobiliteit
Emailadres:: inspraakmobiliteit@utrecht.nl

Betreft: Zienswijze op Concept Mobiliteitsplan 2040 en Parkeervisie Gemeente Utrecht

Utrecht, 31 januari 2021

Geacht College van B&W van Utrecht, geachte mevrouw, mijnheer,

Hierbij bieden we u vanuit het regionaal burgerinitiatief Kracht van Utrecht onze zienswijze aan op het concept Mobiliteitsplan 2040 en de Parkeervisie. Deze zienswijze is tot stand gekomen in een werkgroep van ons initiatief. Afgesproken is dat Jan Korff de Gidts, projectleider, deze zienswijze ondertekent en indient bij de gemeente Utrecht.

Wij zouden het plezierig vinden om, indien B&W vragen heeft bij onze zienswijze, deze vragen rechtstreeks mondeling te kunnen beantwoorden.

Wilt u mij een bevestiging zenden dat u deze zienswijze inclusief bijlagen binnen de inspraaktermijn heeft ontvangen?

Met vriendelijke groet, namens het regionale burgerinitiatief Kracht van Utrecht

Jan Korff de Gidts, projectleider

Correspondentie via contactenkvu@gmail.com
Mobiel bereikbaar via 06 3363 0344
p/a Poortstraat 6, 3572 HH Utrecht

www.krachtvanutrecht.nl (interactieve website)

www.krachtvanutrecht-initiatief.nl (website i.o. voor professionals)

Introductie Kracht van Utrecht

Regionaal Burgerinitiatief sinds 2009

Wij zijn een regionaal burgerinitiatief en streven naar een gezonde en groene stedelijke leefomgeving in een klimaatvriendelijke stad en regio Utrecht. In het gebruik van de schaarse ruimte is jarenlang de focus gelegd op bereikbaarheid en meer infrastructuur voor de auto. In de regio zijn wonen en werken zo ver uit elkaar gehaald dat er dagelijks grote regionale autoverkeersstromen ontstaan.

Wij vinden dat die autoverkeersstromen juist vanuit regio & stad te beïnvloeden zijn. Het is dan belangrijk te denken vanuit nabijheid en je eigen leefomgeving. Het streven is dan niet meer dat alles altijd per auto bereikbaar moet zijn. In deze Corona-tijd komt nabijheid al meer ter sprake, ook bij de inrichting van de schaarse ruimte. Als Kracht van Utrecht kunnen we inmiddels aantonen dat meer duurzame mobiliteit en meer gezonde actieve mobiliteit als bonus ook meer ruimte opleveren, fysiek en mentaal. We gaan ons daarom ook richten op de geleefde stad naast de geplande stad.

Toelichting op de in deze zienswijze opgenomen figuren

De figuren zijn veelal afkomstig uit rapporten en notities, die in samenwerking met bedrijven, zoals APPM, Stratagem, Strukton en Movares zijn opgesteld. Enkele figuren zijn vervaardigd ten behoeve van onderzoek op de Universiteit/Hogeschool van Utrecht en de Regionale Klimaat Tafel Ruimte en Mobiliteit. Deze tafel organiseren we met raadsleden en bedrijven uit regio en stad om Utrecht voorbeeldregio te laten worden voor een duurzamer ruimtegebruik en verkeer & vervoer.

Meer informatie:

www.krachtvanutrecht.nl (interactieve website, ook voor uw belangstelling/aanmelding)

www.krachtvanutrecht-initiatief.nl (website i.o. voor professionals)

Zienswijze van Kracht van Utrecht

Samenvatting als Position Paper

Utrecht is op de goede weg

“Het oude normaal komt niet meer terug. De keuze die we hebben is hoe we daarop reageren”

Onze zienswijze is dat de stad op de goede weg is, een hoge ambitie heeft voor gezond stedelijk leven en een leefbare stad terwijl die stad groeit. Voetgangers, fietser en OV-tram krijgen nog meer aandacht.

Nieuw is dat B&W in uw *Mobiliteitsplan 2040* en uw *Op weg naar een Ruimtelijke Strategie 2040* nadruk leggen op het belang van nabijheid en daarom pleiten voor functie-inmenging van wonen en werken en voorzieningen, zoals aangegeven in het voorwoord van wethouder voor mobiliteit en groen, Lot van Hooijdonk. Nabijheid in buurten en wijken wordt daarmee net zo belangrijk als bereikbaarheid. Beide begrippen hangen samen (zie adviezen RLI)

Waardevol is ook dat B&W in dit mobiliteitsplan *bestemmen* als eerste denk-stap noemen en dat dit plan dient samen te hangen met de (in december 2020 vastgestelde nota *Ruimtelijke Strategie 2040* van de stad Utrecht. Met de titel van uw plan *“Mobiliteit in straat en stad voor iedereen”* wil B&W blijikbaar tot een rechtvaardige verdeling van lusten en lasten komen.

Daarom willen wij de gemeente graag met nadruk verzoeken het woord/begrip “Slim” in het concept-plan te heroverwegen. Wij vinden dit woord minder geslaagd. Slimheid is niet genoeg. Slim is het nieuwe dom. Slim/slimme mobiliteit” dient in onze ogen gepaard te gaan met rechtvaardig beleid en inclusieve mobiliteit. “Slim/slimmer” dient niet gelijk te staan aan “afslanken, het efficiënter te doen, afbouw van publieke middelen, we dagen de markt uit”.

Een rechtvaardig proces van de overheden bij het verminderen van de afhankelijkheid van automobilititeit vraagt om inbreng en invloed van actieve burgers en bedrijven. Vermindering van deze afhankelijkheid is extra urgent i.v.m. een enorme (klimaat-) opgave ten aanzien van CO₂-emissies, ruimtebeslag, invloed op leefomgeving, onveiligheid, geluidshinder en vervuiling van gezonde lucht. De opgave is urgent, en we lopen achter op mooi beleid op papier, ook volgens het Planbureau voor de Leefomgeving, zie verwijzingen en bronnen op de laatste pagina van deze zienswijze.

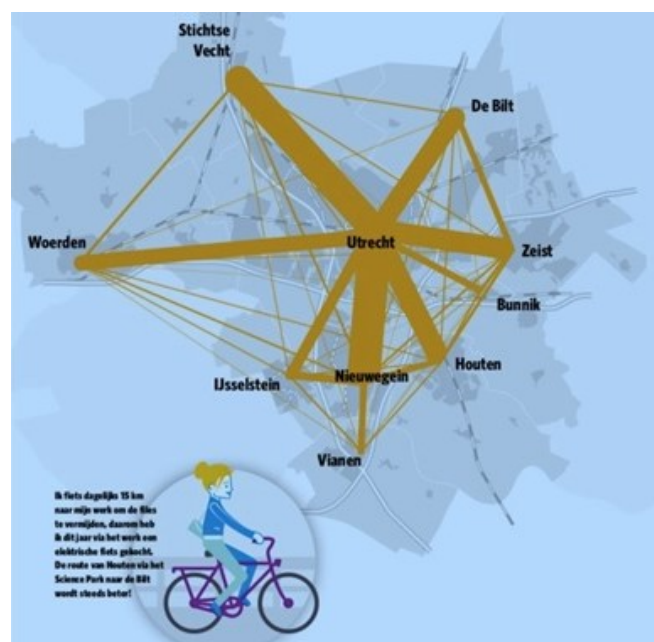
Uitgaande van de inzet voor vermindering van de afhankelijkheid van automobilititeit, is de vraag: hoe kunnen B&W dit op een solidaire en rechtvaardige manier bereiken? Daar willen wij aan bijdragen, mede omdat we ons ook willen richten op de geleefde stad in vergelijking met de geplande stad (Advies Toegang tot de stad, Raad voor de Leefomgeving, 2020). Als burgerinitiatief vinden wij het vanzelfsprekend dat als B&W vragen hebben bij onze zienswijze, wij die vragen rechtstreeks beantwoorden.

Maak het plan overtuigender en aantrekkelijker: “Samen stad maken”

Het plan kan overtuigender en aantrekkelijker worden met een overzichtelijk algemeen doel: een toekomstige duurzame modal shift in de aard van het aantal verplaatsingen voor stad &

regio. Koppel dit aan rechtvaardig bestemmen en het proces om het doel te bereiken aan een rechtvaardige/inclusieve mobiliteit. Als overheid kun je niet alles aan de markt overlaten maar kun je ook niet alles zelf weten. Door samen te werken met partners in het netwerk van burgers en bedrijven ontdek je meer mogelijkheden en vergroot je het draagvlak. Voer met partners experimenten uit en registreer wat je als samenwerkende gemeenten in stad en regio bereikt. En zet je inspanningen, activiteiten en middelen (geld, mensen, netwerk) vooral in op rechtvaardig/inclusief bestemmen in de regio; *daar is de eerste winst te halen. Want de verplaatsingen zijn vooral regionaal van aard.* Het zijn verplaatsingen waar vooral een schaa sprong voor de (E-)fiets grote kansen biedt: zie onderstaande figuur uit de U10-atlas.

In de toelichting op onze zienswijze pleiten wij voor een (dubbele) schaa sprong voor Fiets en OV-Lightrail, twee kanshebbers om het beoogde overall-doel te realiseren. We nodigen B&W uit voor dit doel te kiezen en te monitoren of stad en regio voortgang boeken in de richting van dit doel. Zo kan de stad aan haar inwoners laten zien wat haar bijdrage is aan internationale klimaat- en milieuakkoorden voor het jaar 2030 ("Parijs" 2015, "Aarhus 1998/2001") en de zeventien Duurzame Ontwikkelings Doelen / SDG van de Verenigde Naties/ UN. Overigens adviseert ook het Nationaal Preventieakkoord van 2018 meer bewegen, wandelen en fietsen.



Heel veel meer verplaatsingen in de regio (woon-werkverkeer/pendel) kunnen met de (E-)fiets. Bron: Atlas voor U10-gemeenten

We maken in ons initiatief een onderscheid tussen een **beter geplande stad** en een **beter geleefde stad**. In de geplande stad gaat het om planning van infrastructuur met harde voornemens en staan de inrichting en de middelen centraal. In de geleefde stad staan mensen centraal, met hun behoeften, hun grillen en hun houvast. Dit voor ons belangrijke onderscheid ontleen we aan het advies *Toegang tot de Stad* (2020) van de Raad voor de Leefomgeving. Laten we nadrukkelijk ook kijken naar de daadwerkelijke mogelijkheden van burgers om deel te nemen aan de stedelijke samenleving, onder het motto *Samen stad maken*, waar we graag over meedenken. Voor een betere geleefde stad bepleiten wij verbetering van de toegankelijkheid en geschiktheid van de leefomgeving voor alle gebruikers van de stad. Dan komt rechtvaardigheid (*inclusieve mobiliteit*) om de hoek kijken